

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA :	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Domostawie
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	OBRĘB: Domostawa
INWESTOR :	Gmina Jarocin 37-405 Jarocin

zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		NR STRON
CZĘŚĆ DROGOWA		
I.	STRONA TYTUŁOWA	1
II.	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	2
III.	OPIS TECHNICZNY	3-7
IV.	ORIENTACJA	8
V.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
VI.	PRZEKRÓJ	10
VII.	PRZEDMIAR I KOSZTORYSY	11-19

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY REMONT DROGI		mgr inż. Zbigniew Lach	PDK/0131/PWOD/11	czerwiec 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Zawartość projektu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Orientacja**
- 5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 1000**
- 6. Przekroje konstrukcyjne skala 1: 50**
- 7. Przedmiar robót**
- 8. Kosztorys inwestorski**
- 9. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Domostawie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Jarocin, Powiat Nizkański w miejscowości Domostawa .Przedmiotowy odcinek drogi łączy się drogę krajową nr 19.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany remont drogi gminnej na działce nr ew. 142, obręb Domostawa jest drogą klasy D (dojazdową do gruntów rolnych) stanowi szlak komunikacyjny w układzie Gminy Jarocin . Przebiega przez tereny niezabudowane . Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej , jej

szerokość w km od 0+000 do km 0+520, w stanie istniejącym wynosi śr. 3,50 m.
Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,50 m .

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów cząstkowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów deszczu degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowany remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych (klasa D).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:
 $L = 11$ osi 100 kN / dobę, (KR1),
- b) Roczny wzrost ruchu: $p = 5 \%$,
- c) Podbudowa nawierzchni: materiał kamienny 0/63 i 0/10 mm
- d) Prędkość projektowa 40 km / h
- e) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu remontu : 10 lat,
- f) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Planuje się remont drogi gminnej na działce nr ewid. 142 w miejscowości Domostawa w km 0+000 – 0+520 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,50 m na odcinku od 0+000 do 0+520 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 3 % (nawierzchnia tłuczniowa)
- pobocza o szerokości średnio 0,50 m ze spadkiem około 6 % -8%
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość odtworzonych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.
- **Remont będzie polegał na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.**

4.2. Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej gr. 20 cm szer. 3,50m
- warstwa podbudowy gr.10 z żużla 0-63 mm
- górna warstwa podbudowy gr. 5 cm z żużla frakcji piaskowej 0-10 mm
- pobocza z materiału gruntowego dobrze zagęszczonego szer. śr. 0,50 m o spadku 6%-8%.

4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogowym występują roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowany remont ciągu drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego remontu ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

7. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

8. DANE INFORMACYJNE:

- 8.1. Tereny na których projektuje się remont nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.
- 8.3. Przedmiotowy teren na którym znajduje się remontowany odcinek drogi nie obejmuje program NATURA 2000.

- **ZALĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym
Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

